

**Syndicat Mixte des Transports Suburbains de Nancy  
Communauté de Communes du Bassin de Pompey  
Communauté de Communes des Pays du Sel du Vermois**

**Contrat de délégation de services publics des mobilités  
suburbaines et intercommunales 2020 - 2026**

**Avenant 6 du 27 juin 2025**

## Sommaire

---

<b>Préambule.....</b>	<b>4</b>
<b>Chapitre 1 – La restructuration du réseau suburbain à compter du 25 août 2025.....</b>	<b>5</b>
Article 1- La consistance de l’offre suburbaine restructurée .....	5
Article 1.1 – L’offre suburbaine du Lobe Nord.....	5
Article 1.2 – L’offre suburbaine du Lobe Sud-Ouest.....	6
Article 1.3 – L’offre suburbaine du Lobe Sud-Est .....	7
Article 2- Les impacts de la restructuration .....	7
Article 2.1 – L’offre suburbaine du Lobe Nord.....	7
Article 2.2 – L’offre suburbaine du Lobe Sud-Ouest.....	8
Article 2.3 – L’offre suburbaine du Lobe Sud-Est .....	9
Article 2.4 – Précision sur l’évolution du trafic .....	10
Article 3- Clause de revoyure sur les hypothèses de chiffrage des impacts de la restructuration	11
<b>Chapitre 2 – Les investissements .....</b>	<b>12</b>
Article 4- La mise à jour du PPI à la charge de l’autorité délégante de l’annexe 9.1. ....	12
Article 5- La mise à jour du PPI Gros entretien à la charge de l’autorité délégante de l’annexe 9.2.	13
<b>Chapitre 3 - Les mesures financières 2025 à 2026 .....</b>	<b>13</b>
Article 6- Location de véhicules .....	13
Article 7- Les modalités de maintenance des équipements billettiques au sol et embarqués les années 2025-2026.....	14
Article 8- Modification de la formule d’actualisation des tarifs .....	14
Article 9- Clause de revoyure sur l’impact de la gratuité pour les voyageurs de plus de 65 ans sur les lignes Sub dans la Métropole du Grand Nancy .....	14
<b>Chapitre 4 - La synthèse financière de l’avenant 6.....</b>	<b>15</b>
Article 10- L’impact financier de l’avenant 6 sur la contribution financière forfaitaire.....	15
Article 11- Autres dispositions.....	17
Article 12- Litiges .....	17
Article 13- Annexes modifiées.....	17

ENTRE LES SOUSSIGNES :

Le Groupement d'autorités concédantes comprenant les autorités concédantes suivantes :

- Le Syndicat Mixte des Transports Suburbains de Nancy (SMTSN) représentée par son Président, agissant en vertu de la délibération n°XX du 27/06/2025,
- La Communauté de Communes du Bassin de Pompey représentée par son Président, agissant en vertu de la délibération n°XX du conseil communautaire du XX/XX/2025 ;
- La Communauté de Communes des Pays du Sel et du Vermois représentée par son Président, agissant en vertu de la délibération n°XX du conseil communautaire du XX/XX/2025 ;

Le SMTSN est désigné coordonnateur du Groupement par l'acte constitutif du Groupement d'autorités concédantes du 21 septembre 2017.

Ci-après dénommé «l'autorité délégante »

ET

La société KEOLIS, Société anonyme au capital de 399 793 620,00 euros, dont le siège social est situé au 34, Avenue Léonard De Vinci à Courbevoie (92400), immatriculée auprès du Registre du Commerce et des Sociétés de NANTERRE, sous le numéro 552 111 809 représentée par son Directeur exécutif France, habilité aux fins des présentes.

Ci-après dénommée «le délégataire »

IL A ETE CONVENU ET ARRETE CE QUI SUIV

## **Préambule**

Le contrat de délégation de service public relatif à l'exploitation de services publics des mobilités suburbaines et intercommunales a été signé pour 5 années, du 1er janvier 2020 au 31 décembre 2024, et prolongé jusqu'au 31 décembre 2026 par avenant n°5 et comprend :

- L'exploitation des services de mobilité :
  - Du syndicat mixte de transports suburbains de Nancy (SMTSN)
  - De la Communauté de communes du Bassin de Pompey (CCBP)
  - De la Communauté de communes des Pays du Sel et du Vermois (CCPSV)
- La coordination des services de mobilité, d'information des usagers et de tarification unifiée
- Une mission globale d'intégration des services et des dispositifs d'intermodalité :
  - Les services de la DSP Mobilités urbaines de la Métropole du Grand Nancy
  - Les services Fluo TER de la convention SNCF – Région Grand Est
  - Les services Fluo 54 en autocar desservant le sud du Département
  - Les services intercommunaux de la régie TMM de la Communauté de communes de Moselle et Madon

Cinq avenants ont déjà été passés :

- L'avenant n°1, signé en juin 2021, d'un montant de 288 852 € HT 2018 soit + 0,99% par rapport à la contribution financière forfaitaire du contrat initial ;
- L'avenant n°2 d'un montant de 222 282€ HT 2018 soit un impact de 0,8% par rapport à la contribution financière forfaitaire du contrat initial ;
- L'avenant n°3, signé en septembre 2022, d'un montant de 865 066 € HT 2018 soit un impact de 2,96% par rapport à la contribution financière forfaitaire du contrat initial ;
- L'avenant n°4, signé en septembre 2023, d'un montant de 981.953€ HT 2018 pour les années 2022, 2023 et 2024 soit un impact de 3,36% par rapport à la contribution financière forfaitaire du contrat initial (981.953€/ 29.247.625 €) ;
- L'avenant n°5, signé en décembre 2024, d'un montant de 12 444 214 € HT 2018 pour les années 2023, 2024, 2025 et 2026, soit un impact de 42,55 % par rapport à la contribution financière forfaitaire du contrat initial (12 444 214 € / 29 247 625 €).

L'avenant 6 a pour objet la prise en compte de :

- La restructuration du réseau suburbain à compter du 25 août 2025 concomitamment à la restructuration du réseau Stan, conformément à la clause de revoyure de l'Article 3 de l'avenant n°5 ;
- Les mesures relatives à :

- La location de véhicules supplémentaires, face à un parc vieillissant, jusqu'à l'entrée en vigueur de la nouvelle DSP ;
- La maintenance des équipements billettiques au sol et embarqués pour les années 2025-2026 ;
- La modification de la formule d'actualisation des tarifs ;
- La mise à jour des PPI à la charge de l'autorité délégante (9.1 et 9.2).

Il contient par ailleurs deux clauses de revoyure :

- sur les hypothèses de chiffrage des impacts de la restructuration ;
- sur l'impact de la gratuité pour les voyageurs de plus de 65 ans sur les lignes Sub dans la Métropole du Grand Nancy.

## **Chapitre 1 – La restructuration du réseau suburbain à compter du 25 août 2025**

### **Article 1- La consistance de l'offre suburbaine restructurée**

A compter du 25 août 2025, l'offre du réseau Sub sera restructurée en profondeur sur l'ensemble des lobes qui composent le périmètre du SMTSN.

Cette restructuration accompagne les évolutions de service intervenant sur le réseau Stan par une meilleure coordination et complémentarité des dessertes Sub et Stan permettant ainsi de répondre mieux encore aux besoins de mobilité des habitants du bassin de vie nancéen ; tout en assurant la soutenabilité financière de ces évolutions pour les membres du Syndicat Mixte des Transports Suburbains de Nancy.

La définition détaillée de l'offre de chaque ligne est indiquée aux annexes Excel 1.1 et 1.2 modifiées par le présent avenant et aux fiches horaires jointes au présent avenant.

#### Article 1.1 – L'offre suburbaine du Lobe Nord

- La ligne 10 :

A compter du 25 août 2025, l'itinéraire de la ligne 10 est réduit puisqu'elle trouvera son terminus à Nancy Place Carnot (en substitution du terminus Vandoeuvre Brabois Santé) ce qui doit permettre d'assurer une meilleure régularité de la ligne.

La desserte métropolitaine entre la Gare de Nancy et le Plateau de Brabois aujourd'hui assurée par la ligne 10 sera désormais réalisée par le trolley bus (Tempo 1) et la nouvelle ligne 18.

La ligne 10 continuera de fonctionner du lundi au dimanche toute l'année avec des fréquences similaires à celles offertes avant le 25 août 2025 à savoir :

- du lundi au vendredi en période scolaire : 15 min. en HP et 30 min. en HC
- du lundi au vendredi en période vacances et le samedi toute l'année : 30 min.
- le dimanche et les jours fériés : 60 min.

De plus, des améliorations de dessertes entreront en service avec :

- une amplitude fonctionnement augmentée pour assurer la desserte des premiers départs et des derniers départs TGV en gare de Nancy depuis le Bassin de Pompey ;
  - une augmentation de la desserte de la zone Grand Air.
  - le maintien de la desserte aux horaires d'entrée et de sortie du Lycée Schwartz et les correspondances bus/TER en gare de Champigneulle et Pompey.
- Les lignes 81 à 85 : l'itinéraire et les horaires de ces lignes restent inchangés.

#### Article 1.2 – L'offre suburbaine du Lobe Sud-Ouest

- Ligne 18 (ligne nouvelle intégrant les services réguliers de la ligne 100)

A compter du 25 août 2025, une nouvelle ligne 18 est mise en service.

Elle réalise la liaison entre le territoire de Moselle et Madon et celui de la Métropole du Grand Nancy en intégrant la desserte des services réguliers de l'actuelle ligne 100. De plus, son itinéraire est prolongé jusqu'à la gare de Nancy en reprenant pour partie l'itinéraire de l'actuelle ligne 10, permettant ainsi d'assurer une couverture en transport en commun du Technopole Brabois et offrant aux habitants de Moselle et Madon un accès direct au centre-ville de Nancy.

La ligne 18 circule du lundi au dimanche toute l'année avec une fréquence différenciée selon les territoires desservis :

- du lundi au vendredi toute l'année :
  - 60 min. toute la journée entre la CC de Moselle et Madon ⇔ Vandoeuvre CHU
  - 15 min. en HP et 30 min. en HC entre Vandoeuvre CHU ⇔ Nancy Gare.
- le samedi toute l'année :
  - 60 min. toute la journée entre la CC de Moselle et Madon ⇔ Vandoeuvre CHU
  - 30 min. toute la journée entre Vandoeuvre CHU ⇔ Nancy Gare
- le dimanche : 60 min. toute la journée entre la CC de Moselle et Madon ⇔ Nancy Gare.

L'amplitude de fonctionnement par rapport à la ligne 100 actuelle est augmentée pour offrir une desserte des premiers départs et des derniers départs TGV en gare de Nancy depuis la CC de Moselle et Madon.

Il est également à noter que la desserte actuelle de la boucle de Chaligny est maintenue dans l'itinéraire de la ligne 18.

Dans un souci de meilleure lisibilité de l'offre, les typologies de services sont désormais clairement identifiées par le modèle de véhicule affecté :

- la ligne 18 regroupant l'ensemble des services réguliers sera réalisée par des bus standards et articulés GNV.

- la ligne 100 assurant les services scolaires fonctionnant uniquement du lundi au samedi en période scolaire sera réalisée par des cars : L'itinéraire et les horaires des services scolaires en cars restent inchangés.

### Article 1.3 – L'offre suburbaine du Lobe Sud-Est

A compter du 25 août 2025, l'offre des lignes 23-24 est modifiée comme suit :

- Ligne 23

La ligne est prolongée à Dombasle-sur-Meurthe au-delà du terminus actuel Voulcy jusqu'à la gare de Rosières-aux-Salines. Elle continue de relier Vandoeuvre Vélodrome, à l'exclusion du dimanche et des jours fériés où un terminus intermédiaire est créé à Laneuveville Piscine.

Elle fonctionne du lundi au dimanche avec une amplitude augmentée afin d'assurer la desserte des premiers départs et des derniers départs TGV en gare de Nancy (via une correspondance avec la ligne T2 à Laneuveville Piscine) selon les fréquences moyennes suivantes :

- du lundi au vendredi en période scolaire : 40 min. en HP et 60 min. en HC
- du lundi au vendredi en période vacances : 45 min. en HP et 60 min. en HC.
- le samedi toute l'année : 60 min.
- le dimanche et les jours fériés : 80 min.

- Ligne 24

L'itinéraire de la ligne est réduit, reliant désormais Saint-Nicolas Filature à Laneuveville Piscine, abandonnant la desserte entre Laneuveville et Art-sur-Meurthe, tout en reprenant la desserte du Nid. La ligne offre les fréquences suivantes :

- du lundi au samedi toute l'année : 60 min.

## **Article 2- Les impacts de la restructuration**

Cet article vise à présenter ligne par ligne, pour 2025 et 2026, les principaux impacts de la restructuration sur les unités d'œuvre, le trafic et les recettes.

Les chiffres détaillés figurent aux annexes Excel onglet « Impact UO avt6 » et « Impact trafic-recette ».

### Article 2.1 – L'offre suburbaine du Lobe Nord

L'impact de la restructuration de la ligne 10 du 25 août 2025 au 31 décembre 2025 est la suivante :

Evolution des km commerciaux	-78 769
<i>Evol. des KM intra-MGN</i>	-79 286
<i>Evol. des KM intra-CCBP</i>	+ 517

Evolution des heures commerciales	-3 894
Evolution des besoins en véhicule en HP	- 5 bus art. GNV
<i>Besoin véhicule max. en HP</i>	<i>5 bus art. GNV</i>
Réserve disponible	1 bus art. GNV 1 bus art. GO
Evolution du trafic (en primo validations)	- 143 026
Evolution des recettes intéressées (en € 2018)	- 95 999 €

L'impact de la restructuration de la ligne 10 du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2026 est la suivante :

Evolution des km commerciaux	-218 805
<i>Evol. des KM intra-MGN</i>	- 222 624
<i>Evol. des KM intra-CCBP</i>	+ 3 819
Evol. des heures commerciales	- 10 433
Evol. des besoins en véhicule en HP	- 5 bus art. GNV
<i>Besoin véhicule max. en HP</i>	<i>5 bus art. GNV</i>
Réserve disponible	1 bus art. GNV 1 bus art. GO
Evol. du trafic (en primo validations)	- 392 644
Evol. des recettes intéressées (en € 2018)	- 263 542 €

## Article 2.2 – L'offre suburbaine du Lobe Sud-Ouest

L'impact de la restructuration de la ligne 100 et de la création de la ligne 18, concernant la production en propre, du 25 août 2025 au 31 décembre 2025 est la suivante :

Evolution des km commerciaux	+ 91 508
<i>Evol. des KM intra-MGN</i>	+ 68 760
<i>Evol. des KM intra-CCMM</i>	+ 22 749



Evol. des heures commerciales	+ 5 415
Evol. des besoins en véhicule en HP <i>Besoin véhicule max. en HP</i>	+ 4 bus art. GNV et + 1 bus art. Std GNV  4 bus art. et 2 std GNV
Réserve disponible	1 bus art. GNV 1 bus std. GNV
Evol. du trafic <i>(en primo validations)</i>	+ 100 313
Evol. des recettes intéressées <i>(en € 2018)</i>	+ 67 329 €

L'impact de la restructuration de la ligne 100 et de la création de la ligne 18 du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2026 est la suivante :

Evolution des km commerciaux	+ 259 289
<i>Evol. des KM intra-MGN</i>	+ 193 952
<i>Evol. des KM intra-CCMM</i>	+ 65 337
Evol. des heures commerciales	+ 15 322
Evol. des besoins en véhicule en HP <i>Besoin véhicule max. en HP</i>	+ 4 bus art. GNV et + 1 bus art. Std GNV  4 bus art. et 2 std GNV
Réserve disponibles	1 bus art. GNV 1 bus std. GNV
Evol. du trafic <i>(en primo validations)</i>	+ 275 384
Evol. des recettes intéressées H.T <i>(en € 2018)</i>	+ 184 337 €

### Article 2.3 – L'offre suburbaine du Lobe Sud-Est

L'impact de la restructuration des lignes 23/24 du 25 août 2025 au 31 décembre 2025 est la suivante :

Evolution des km commerciaux	- 34 403
<i>Evol. des KM intra-MGN</i>	- 12 430
<i>Evol. des KM intra-CCPSV</i>	- 21 973

Evol. des heures commerciales	- 95
Evol. des besoins en véhicule en HP	- 1 bus std GO
<i>Besoin véhicule max. en HP</i>	<i>4 bus std GO</i>
Réserve disponibles	3 bus std GO
Evol. du trafic (en primo validations)	- 5 788
Evol. des recettes intéressées (en € 2018)	- 3 885

L'impact de la restructuration des lignes 23/24 du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2026 est la suivante :

Evolution des km commerciaux	- 92 755
<i>Evol. des KM intra-MGN</i>	- 33 853
<i>Evol. des KM intra-CCPSV</i>	- 58 902
Evol. des heures commerciales	- 931
Evol. des besoins en véhicule en HP	- 1 bus std GO
<i>Besoin véhicule max. en HP</i>	<i>4 bus std GO</i>
Réserve disponibles	3 bus std GO
Evol. du trafic (en primo validations)	- 15 890
Evol. des recettes intéressées H.T (en € 2018)	- 10 665 €

#### Article 2.4 – Précision sur l'évolution du trafic

Il est à préciser que l'évolution du trafic a été établie sur la base de la différence entre le trafic observé en 2024 et l'évaluation du trafic généré par cette restructuration, à laquelle est multipliée la recette moyenne à la primo-validation inscrite à l'avenant 5. Le socle de fréquentation avant prise en compte des évolutions d'offre reste celui des engagements contractuels.

Cette méthodologie traduit donc le maintien du risque et de l'engagement commercial du délégataire.

**Article 3- Clause de revoyure sur les hypothèses de chiffrage des impacts de la restructuration**

Le SMTSN souhaite pouvoir expertiser, jusqu'aux vacances de Noël 2025, les hypothèses prises par le Déléataire pour le chiffrage de l'avenant 6, et modifier les conditions financières de l'avenant si certaines de ces hypothèses s'avéraient inadaptées ou erronées.

L'expertise portera en particulier sur les points suivants :

- Pertinence de l'évolution des temps de parcours commerciaux entre les temps pris en compte pour les fiches horaires en vigueur depuis la rentrée de septembre 2024 et ceux à compter de la rentrée de septembre 2025,
- Pertinence de l'évolution des temps de battement, temps haut-le-pied et temps annexes entre la rentrée 2024 et la rentrée 2025,
- Pertinence de l'évolution du chaînage (longueur en mètres) des courses entre la rentrée 2024 et la rentrée 2025
- Pertinence de la prise en compte de la concurrence du trolley sur la fréquentation et les recettes des lignes 10/18 alors même que le projet de Transport en commun en site propre (à l'époque un tramway) était connu lors de la signature du contrat de DSP entre le SMTSN et Keolis,
- Pertinence du besoin en parc de véhicules (en ligne et réserve)
- Retour d'expérience de la contrainte, pour les autobus articulés GNV, d'opérer un rechargement de gaz en cours de journée ; le Déléataire pourra être invité à simuler des journées de conduite (marche à blanc avec des véhicules lestés) afin de tenter le roulage en journée entière sans risquer de pénaliser des clients.

Les parties échangeront sur les conclusions de l'expertise et conviendront, si nécessaire, d'ajuster les chiffrages contractuels.

## Chapitre 2 – Les investissements

### Article 4- La mise à jour du PPI à la charge de l'autorité délégante de l'annexe 9.1.

Avenant 4 - Annexe 9.1. du contrat : programme prévisionnel pluriannuel d'investissements en euros 2018

BASE

A la charge de l'autorité délégante

Nature des investissements	1er août au 31 déc 2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Total 2020 - 2026
Véhicules SUB			- €	- €	5 390 000 €	- €			5 390 000 €
Véhicules SIT			- €	- €	1 740 000 €	- €			1 740 000 €
Véhicules CCPSV			- €	328 719 €	- €	- €			328 719 €
Equipements embarqués	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €			0 €
Matériel d'ateliers									0 €
Equipements divers	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €			0 €
Logiciels									0 €
Matériel d'information du public									0 €
Installations techniques	0 €	0 €	73 500 €	0 €	0 €	0 €			73 500 €
Construction du dépôt									0 €
Gros entretien Mat Roulant	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €			0 €
Invest en matériel informatique :	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €			0 €
Equipement divers - à détailler :									0 €
Acquisitions de poteaux d'arrêts									0 €
Acquisitions d'abribus									0 €
etc. (à détailler)									0 €
<b>TOTAL Après Avenant 2 &amp; 3</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>73 500 €</b>	<b>328 719 €</b>	<b>7 130 000 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>7 532 219 €</b>
Véhicules					- 1 256 766 €				- 1 256 766 €
Matériels Informatiques					125 396 €				125 396 €
SIV (Lumiplan)					176 052 €				176 052 €
SAE + AMO SAE					174 773 €				174 773 €
RETROFIT DAT					210 439 €				210 439 €
<b>TOTAL Avenant 4</b>				- 7 699 €	- 570 107 €				- 577 806 €
<b>Total Après Avenant 4</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>73 500 €</b>	<b>321 020 €</b>	<b>6 559 893 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>6 954 413 €</b>
<b>TOTAL Avenant 5</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>
<b>Total Après Avenant 5</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>73 500 €</b>	<b>321 020 €</b>	<b>6 559 893 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>6 954 413 €</b>
Véhicules SUB								2 520 000 €	2 520 000 €
Véhicules CCPSV							130 000 €	130 000 €	260 000 €
<b>TOTAL Avenant 6</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>130 000 €</b>	<b>2 650 000 €</b>	<b>2 780 000 €</b>
<b>Total Après Avenant 6</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>73 500 €</b>	<b>321 020 €</b>	<b>6 559 893 €</b>	<b>0 €</b>	<b>130 000 €</b>	<b>2 650 000 €</b>	<b>9 734 413 €</b>

**Investissement SMTSN : 7 bus standards GNV (360 000€/u) en 2026**

Sorties du parc SMTSN :

Immat.	N° véh.	Marque	Type	Sortie
BR-572-LX	3160	MERCEDES	Standard	31/12/2026
BC-364-WW	3170	MERCEDES	Standard	31/12/2026
BC-342-WW	3190	MERCEDES	Standard	31/12/2026
BL-096-KE	3200	MERCEDES	Standard	31/12/2026
CG-417-XQ	3210	MERCEDES	Standard	31/12/2026
CG-397-XQ	3220	MERCEDES	Standard	31/12/2026
CG-407-XQ	3230	MERCEDES	Standard	31/12/2026

**Investissement CCPSV : 1 Minibus Gazole (130 000€/u) en 2025 et 1 Minibus Gazole (130 000€/u) en 2026.**

Sorties du parc CCPSV :

Immat.	N° véh.	Marque	Type	Sortie
FK-366-LH	192044	City 23	Minibus	31/12/2025
FK-449-LH	192045	City 23	Minibus	31/12/2026

### **Article 5- La mise à jour du PPI Gros entretien à la charge de l'autorité délégante de l'annexe 9.2.**

Le budget prévisionnel alloué aux opérations de gros entretiens des véhicules a été revalorisé de 76 200 € pour les années 2025 et 2026 afin d'assurer le prolongement du matériel jusqu'à la fin de la DSP au 31/12/2026 (prolongée de deux ans par rapport aux engagements initiaux).

Ces coûts supplémentaires de maintenance lourde se répartissent comme suit :

- pour le réseau Sub : 66 200 € H.T (€ courants)
- pour le réseau Le Sit : 10 000 € H.T (€ courants)

Il est à noter que les montants inscrits sont estimatifs. Le remboursement par l'autorité délégante des frais engagés par le délégataire au titre de ces opérations se fera au réel sur présentation de facture.

## **Chapitre 3 - Les mesures financières 2025 à 2026**

### **Article 6- Location de véhicules**

La prolongation de la Délégation de service public jusqu'au 31/12/2026 amène à devoir assurer la continuité du service avec un parc standard gazole et Minibus gazole vieillissant.

Il a donc été décidé de recourir à la location de véhicules supplémentaires pour assurer cette transition jusqu'à l'attribution de la nouvelle DSP au 1/01/2027 (qui intégrera un nouveau plan de perspective de renouvellement du parc).

- Pour le réseau Sub :
  - Location à compter du 1 juin 2025 d'un bus standard gazole (affecté sur les lignes 23/24) au tarif de 2 700 € H.T/mois sur la base d'un forfait kilométrique de 3000 km/mois, au-delà sera appliqué un surcoût de 0,22 € km/supplémentaire.  
Cet éventuel surcoût sera régularisé dans le cadre du dénouement financier inscrit lors de la remise des rapports annuels du délégataire 2025 et 2026.
- Pour le réseau Le Sit :
  - Location à compter du 01/06/2025 d'un Minibus gazole (affecté sur les services Sitad'In) au tarif de 1 230 € H.T/mois
  - Location à compter du 01/09/2025 de 2 cars crossway au tarif de 11 700 € H.T unité (affectés sur les lignes scolaires du réseau Le Sit actant une mise en conformité progressive de ces services au regard des obligations de la LOM sur le transport d'enfants).

### **Article 7- Les modalités de maintenance des équipements billettiques au sol et embarqués les années 2025-2026**

Le périmètre et le volume des équipements billettiques installés dans les véhicules et dans les gares du territoire du SMTSN s'est accru sous l'impulsion de :

- L'augmentation du nombre des véhicules en circulation à la suite de la mise en conformité des services scolaires Sub.
- L'augmentation d'équipement billettique dans les véhicules (installation de valideurs supplémentaires dans bus articulés GNV Sub, les bus standards GNV, les Minibus de la CCPSV).
- L'implantation de nouveaux équipements billettiques et notamment des distributeurs automatiques de dans l'ensemble des gares desservant le territoire du SMTSN.

Le contrat de maintenance nécessaire à l'entretien de ces équipements supplémentaires a donc été revu à la hausse par voie d'avenant émis par Conduent.

Le montant de la maintenance des équipements billettiques revu dans le cadre de l'avenant n°3 s'élève désormais à 68 485 € H.T soit un surcoût annuel de 12 669 € H.T (soit 9 802 € H.T en € 2018) pour les années 2025 et 2026.

### **Article 8- Modification de la formule d'actualisation des tarifs**

Le mécanisme initial de revalorisation annuelle des tarifs des titres de transport prévoyait une augmentation d'un point par an en plus de l'inflation constatée en N-1.

Au vu des augmentations de tarifs appliquées précédemment, il est proposé la suppression de la majoration contractualisée d'un point et de conserver, à compter du 1er août 2025, une majoration annuelle des tarifs basée uniquement sur l'inflation constatée en N-1 (les autres modalités restant inchangées).

### **Article 9- Clause de revoyure sur l'impact de la gratuité pour les voyageurs de plus de 65 ans sur les lignes Sub dans la Métropole du Grand Nancy**

La Métropole du Grand Nancy a décidé de la gratuité :

- Les week-ends pour tous les usagers depuis le 5 décembre 2020 ;
- Les jeunes de moins de 18 ans sur toutes les lignes desservant le territoire de la Métropole (lignes du Stan et lignes du Sub) au 1<sup>er</sup> mars 2022 ;
- Les seniors de plus de 65 ans sur toutes les lignes desservant le territoire de la Métropole (lignes du Stan et lignes du Sub) au 1<sup>er</sup> août 2025.

Cette décision a un impact sur l'équilibre économique et financier de la DSP du Sub dans la mesure où les lignes du Sub traversent le territoire de la Métropole du Grand Nancy et acceptent les usagers munis d'un titre Stan sur les lignes du Sub.

En complément des mesures déjà intégrées pour ce qui concerne la gratuité le WE et pour les moins de 18 ans, un prochain avenant aura donc pour objectif d'évaluer le nombre de voyages en primo validations réalisés sur les lignes du Sub dans le territoire de la Métropole du Grand Nancy pour que la Métropole reverse la part des recettes intéressées correspondant aux primo validations des usagers de plus de 65 ans voyageant sur les lignes du Sub à l'intérieur du territoire de la Métropole du Grand Nancy.

Les statistiques des voyages en primo-validations des usagers de plus de 65 ans Stan et les recettes Mixcités perçues de la part de ces usagers avant la gratuité feront référence pour acter des impacts.

## Chapitre 4 - La synthèse financière de l'avenant 6

### Article 10- L'impact financier de l'avenant 6 sur la contribution financière forfaitaire

L'impact financier de l'avenant 6 sur la contribution financière forfaitaire est de 637 838 € HT 2018 pour les années 2025 et 2026 dont :

- 153 356 € HT valeur 2018 pour 2025 ;
- 484 482 € HT valeur 2018 pour 2026.

L'impact financier de l'avenant 6 sur la contribution financière forfaitaire de 637 838 € HT 2018 se répartit comme suit entre les autorités concédantes :

- 596 357 € HT 2018 pour le SMTSN
- 41 481 € HT 2018 pour la CCBP

L'impact de l'avenant 6 est de **2,18 %** par rapport à la contribution financière forfaitaire du contrat initial (637 838 € / 29 247 625 €).

Avenant 6 Annexe contractuelle - Article 19 Impact sur la contribution financière forfaitaire									
Contribution financière forfaitaire de l'Autorité déléguée en Euros 2018 (hors champ TVA)	Du 1er janvier au 31 décembre 2020	Du 1er janvier au 31 décembre 2021	Du 1er janvier au 31 décembre 2022	Du 1er janvier au 31 décembre 2023	Du 1er janvier au 31 décembre 2024	Du 1er janvier au 31 décembre 2025	Du 1er janvier au 31 décembre 2026	TOTAL	Poids Avenant / Contrat initial
Impact Avenant 6 sur CFF	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	153 356 €	484 482 €	637 838 €	2,18%
Dont SMTSN						140 844 €	455 513 €	596 357 €	3,08%
Dont CCBP						12 511 €	28 970 €	41 481 €	0,51%
Dont CCPSV						0 €	0 €	0 €	0,00%
Contribution financière forfaitaire APRES Avenant 6	6 281 976 €	6 491 151 €	6 255 688 €	6 386 006 €	6 201 361 €	6 370 891 €	6 700 756 €	44 687 830 €	52,79%
Dont SMTSN	4 227 145 €	4 327 422 €	4 226 435 €	4 356 549 €	4 217 419 €	4 374 437 €	4 687 844 €	30 417 251 €	56,92%
Dont CCBP	1 643 771 €	1 733 461 €	1 672 494 €	1 677 111 €	1 631 867 €	1 644 378 €	1 660 836 €	11 663 919 €	44,40%
Dont CCPSV	411 060 €	430 268 €	356 758 €	352 346 €	352 076 €	352 076 €	352 076 €	2 606 660 €	45,94%

Source : Avenant 6 Annexes contractuelles Onglet Art 19 impact CFF contrat (EXCEL)

## Contrat de DSP des mobilités suburbaines et intercommunales – Avenant 6 du 27 juin 2025

Avenant 6 Annexe contractuelle - Article 19 Impact sur la contribution financière forfaitaire									
Contribution financière forfaitaire de l'Autorité déléguée en Euros 2018 (hors champ TVA)	Du 1er janvier au 31 décembre 2020	Du 1er janvier au 31 décembre 2021	Du 1er janvier au 31 décembre 2022	Du 1er janvier au 31 décembre 2023	Du 1er janvier au 31 décembre 2024	Du 1er janvier au 31 décembre 2025	Du 1er janvier au 31 décembre 2026	TOTAL	Poids Avenant / Contrat initial
Impact Avenant 1 sur CFF	222 944 €	65 908 €						288 852 €	0,99%
Impact Avenant 2 sur CFF	0 €	-5 241 €	65 503 €	80 362 €	81 658 €			222 282 €	0,76%
Impact Avenant 3 sur CFF	0 €	598 573 €	228 341 €	38 151 €	0 €			865 066 €	2,96%
Impact Avenant 4 sur CFF	0 €	0 €	172 915 €	451 721 €	357 317 €			981 953 €	3,36%
Impact Avenant 5 sur CFF	0 €	0 €	0 €	3 468 €	6 936 €	6 217 535 €	6 216 274 €	12 444 214 €	42,55%
Impact Avenant 6 sur CFF	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	153 356 €	484 482 €	637 838 €	2,18%
Dont SMTSN						140 844 €	455 513 €	596 357 €	3,08%
Dont CCBP						12 511 €	28 970 €	41 481 €	0,51%
Dont CCPSV						0 €	0 €	0 €	0,00%
<b>Contribution financière forfaitaire APRES Avenant 6</b>	<b>6 281 976 €</b>	<b>6 491 151 €</b>	<b>6 255 688 €</b>	<b>6 386 006 €</b>	<b>6 201 361 €</b>	<b>6 370 891 €</b>	<b>6 700 756 €</b>	<b>44 687 830 €</b>	<b>52,79%</b>
Dont SMTSN	4 227 145 €	4 327 422 €	4 226 435 €	4 356 549 €	4 217 419 €	4 374 437 €	4 687 844 €	30 417 251 €	56,92%
Dont CCBP	1 643 771 €	1 733 461 €	1 672 494 €	1 677 111 €	1 631 867 €	1 644 378 €	1 660 836 €	11 663 919 €	44,40%
Dont CCPSV	411 060 €	430 268 €	356 758 €	352 346 €	352 076 €	352 076 €	352 076 €	2 606 660 €	45,94%

Source : Avenant 6 – onglet Art 19 impact CFF contrat.xls

L'avenant 6 de 637 838 € HT 2018 est principalement marqué par :

- 537 064 € HT 2018 au titre la restructuration du réseau Sub en 2025 et 2026
- 100 774 € H.T 2018 au titre des mesures financières

Avenant 6 Annexe contractuelle - Article 04 Impact financier de l'avenant 6										
		dont SMTSN	dont CCBP	dont CCPSV		dont SMTSN	dont CCBP	dont CCPSV	TOTAL AVENANT 6	Poids Avenant 6
<b>Impact de la restructuration du réseau Sub à compter du 25/08/2025 en euros 2018 H.T</b>	<b>2025</b>				<b>2026</b>					
Surcoût lié à l'évolution de la production kilométrique H.T en € 2018	456 €	456 €			11 011 €	11 011 €			11 467 €	1,798%
Surcoût lié à l'évolution de la production horaire de conduite H.T en € 2018	83 410 €	83 410 €			320 262 €	320 262 €			403 672 €	63,288%
Surcoût lié à la compensation de perte de recettes H.T en € 2018	32 554 €	32 554 €			89 370 €	89 370 €			121 925 €	19,115%
<b>Impact total de la restructuration du réseau Sub sur la CFF en euros 2018 H.T</b>	<b>116 420 €</b>	<b>116 420 €</b>			<b>420 644 €</b>	<b>420 644 €</b>			<b>537 064 €</b>	<b>84,201%</b>
<b>Impact des mesures financières en H.T en € 2018</b>	<b>2025</b>				<b>2026</b>					
Surcoût location de véhicules H.T en € 2018	27 134 €	14 623 €	12 511 €		54 037 €	25 067 €	28 970 €		81 171 €	12,726%
Surcoût lié à la révision du contrat de maintenance/fourniture des équipements billettiques	9 802 €	9 802 €			9 802 €	9 802 €			19 604 €	3,073%
<b>Impact total des mesures financiers sur la CFF Euros 2018 H.T</b>	<b>36 936 €</b>	<b>24 424 €</b>	<b>12 511 €</b>		<b>63 839 €</b>	<b>34 869 €</b>	<b>28 970 €</b>		<b>100 774 €</b>	<b>15,799%</b>
<b>Impact total de l'avenant n°6 sur la CFF en euros 2018 H.T</b>	<b>153 356 €</b>	<b>140 844 €</b>	<b>12 511 €</b>	<b>0 €</b>	<b>484 482 €</b>	<b>455 513 €</b>	<b>28 970 €</b>	<b>0 €</b>	<b>637 838 €</b>	<b>100%</b>

Source : Avenant 6 – Onglet Impact Avenant 5.xls

En 2025 :

Avenant 6 Annexe contractuelle - Article 04 impact financier de l'avenant 6				
		dont SMTSN	dont CCBP	dont CCPSV
<b>Impact de la restructuration du réseau Sub à compter du 25/08/2025 en euros 2018 H.T</b>	<b>2025</b>			
Surcoût lié à l'évolution de la production kilométrique H.T en € 2018	456 €	456 €		
Surcoût lié à l'évolution de la production horaire de conduite H.T en € 2018	83 410 €	83 410 €		
Surcoût lié à la compensation de perte de recettes H.T en € 2018	32 554 €	32 554 €		
<b>Impact total de la restructuration du réseau Sub sur la CFF en euros 2018 H.T</b>	<b>116 420 €</b>	<b>116 420 €</b>		
<b>Impact des mesures financières en H.T en € 2018</b>	<b>2025</b>			
Surcoût location de véhicules H.T en € 2018	27 134 €	14 623 €	12 511 €	
Surcoût lié à la révision du contrat de maintenance/fourniture des équipements billettiques	9 802 €	9 802 €		
<b>Impact total des mesures financiers sur la CFF Euros 2018 H.T</b>	<b>36 936 €</b>	<b>24 424 €</b>	<b>12 511 €</b>	
<b>Impact total de l'avenant n°6 sur la CFF en euros 2018 H.T</b>	<b>153 356 €</b>	<b>140 844 €</b>	<b>12 511 €</b>	<b>0 €</b>

En 2026 :



Avenant 6 Annexe contractuelle - Article 04 impact financier de l'avenant 6						
		dont SMTSN	dont CCBP	dont CCPSV	TOTAL AVENANT 6	Poids Avenant 6
<b>Impact de la restructuration du réseau Sub à compter du 25/08/2025 en euros 2018 H.T</b>	<b>2026</b>					
Surcoût lié à l'évolution de la production kilométrique H.T en € 2018	11 011 €	11 011 €			11 467 €	1,798%
Surcoût lié à l'évolution de la production horaire de conduite H.T en € 2018	320 262 €	320 262 €			403 672 €	63,288%
Surcoût lié à la compensation de perte de recettes H.T en € 2018	89 370 €	89 370 €			121 925 €	19,115%
<b>Impact total de la restructuration du réseau Sub sur la CFF en euros 2018 H.T</b>	<b>420 644 €</b>	<b>420 644 €</b>			<b>537 064 €</b>	<b>84,201%</b>
<b>Impact des mesures financières en H.T en € 2018</b>	<b>2026</b>					
Surcoût location de véhicules H.T en € 2018	54 037 €	25 067 €	28 970 €		81 171 €	12,726%
Surcoût lié à la révision du contrat de maintenance/fourniture des équipements billettiques	9 802 €	9 802 €			19 604 €	3,073%
<b>Impact total des mesures financiers sur la CFF Euros 2018 H.T</b>	<b>63 839 €</b>	<b>34 869 €</b>	<b>28 970 €</b>		<b>100 774 €</b>	<b>15,799%</b>
<b>Impact total de l'avenant n°6 sur la CFF en euros 2018 H.T</b>	<b>484 482</b>	<b>455 513</b>	<b>28 970</b>	<b>0</b>	<b>637 838</b>	<b>100%</b>

## Article 11- Autres dispositions

Toutes les autres clauses et conditions de la convention de délégation de service public demeurent applicables tant qu'elles ne sont pas contraires aux nouvelles dispositions retenues au sein du présent avenant, lesquelles prévalent en cas de contestation.

## Article 12- Litiges

Les parties s'engagent à privilégier un mode de règlement à l'amiable des contestations pouvant être générées par le présent avenant. Dans le cas contraire, ils s'en remettent au tribunal administratif territorialement compétent.

## Article 13- Annexes modifiées

Les annexes de l'avenant 6 sont les suivantes :

- Annexes contractuelles excel mises à jour ;
- Fiches horaires au format excel.
- L'étude de l'analyse des évolutions du trafic et des recettes
- Avenant n°3 du contrat de maintenance des équipement billettique émis par Conduent

Fait à Nancy, le 27 juin 2025.

En deux exemplaires originaux

Pour l'autorité délégante      Pour le Déléguataire